

Per conoscenza:	Capo Servizio	Carrozziere	Magazziniere	Capo Officina	Accettatore	Tecnici

© Ford Motor Company

Tutti i diritti sono riservati.

Il presente bollettino fornisce esclusivamente informazioni tecniche di servizio. Tutte le operazioni di riparazione e di sostituzione gratuite sono soggette, senza eccezioni, alle singole procedure di garanzia stabilite dalla Ford Company. Le illustrazioni, le informazioni e i dati tecnici contenuti in questa pubblicazione erano corretti al momento di andare in stampa.

Questa nuova edizione sostituisce tutte le versioni precedenti. Fare riferimento solo alla versione elettronica di questo Bollettino Tecnico per il Servizio su FordEtis. Le Istruzioni di servizio sono state aggiornate.

Oggetto/Anomalia: Rumorosità di battito dal piantone dello sterzo girando il volante durante la marcia o da fermi

Modello:

Fiesta 2008.75 (07/2008-)	Data di fabbricazione: fino a 08/2011 Codice di fabbricazione: fino a BT Stabilimento di produzione: Colonia Stabilimento di produzione: Valencia
---------------------------	--

Mercati: tutti**Sezione:** 211-04**Sommario**

Nel caso in cui si rilevassero problemi di rumorosità dal piantone dello sterzo girando il volante durante la marcia o da fermi, la possibile causa è la mancanza di lubrificazione delle superfici di scorrimento tra le tubazioni maschio e femmina dell'albero inferiore dello sterzo.

Per risolvere questo problema, lubrificare l'albero dello sterzo.

Per i mercati che utilizzano l'IDS di FordEtis, fare riferimento a WB 45/2009 per informazioni relative alla policy circa l'uso di IDS di FordEtis per le riparazioni in garanzia. Se si utilizza l'IDS di FordEtis per eseguire la diagnosi dei problemi segnalati dal cliente, selezionare i sintomi appropriati, eseguire le eventuali procedure di diagnosi, riparazione e post-riparazione proposte e accertarsi di inviare a Ford il file della sessione diagnostica completata. L'inosservanza di questa procedura potrebbe ripercuotersi sulla relativa richiesta di rimborso in garanzia. Per i mercati nei quali non è disponibile l'IDS di FordEtis, eliminare questo inconveniente attenendosi alle istruzioni di riparazione allegate.

Ricambi necessari

Descrizione	Codice	Quantità
Lubrificante (essenziale per la riparazione di 10 veicoli)	1 321 554	-
Lubrificante (se necessario) (materiale alternativo in base alle specifiche esigenze del mercato)	1 525 807	-
Bullone - albero del piantone dello sterzo	Vedere il FordEcat	1

Tempo di lavoro

Descrizione operazione	N. operazione / Tempo
Lubrificazione dell'albero del piantone dello sterzo (operazione principale)	710030C19
Lubrificazione dell'albero del piantone dello sterzo (operazione combinata)	710011C19

Codici di riparazione/richiesta di rimborso

Parte causale:	13921
ACES Codice sintomo:	41

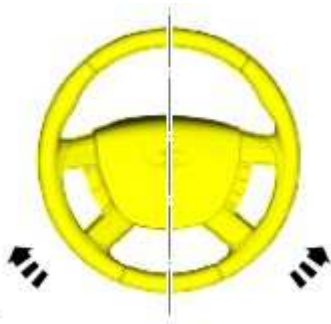
Istruzioni di servizio

Ispezione all'arrivo in officina

- Controllare il problema riscontrato dal cliente girando il volante lentamente (durante la marcia o da fermi).
 - La rumorosità di battito deve essere identificata come proveniente dall'albero inferiore dello

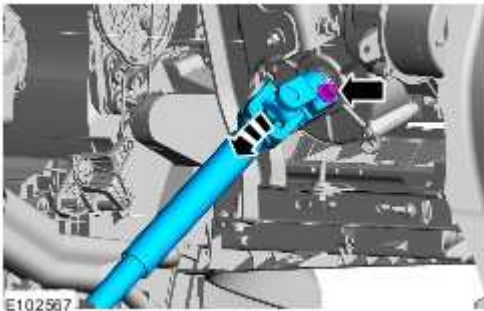
sterzo. Passare al punto successivo.

Ingrassare l'albero inferiore del piantone dello sterzo con il lubrificante



E99259

1. Girare il volante per accedere al bullone di fissaggio superiore dell'albero del piantone dello sterzo.



E102567

2. **⚠ PERICOLO: Installare un nuovo bullone di fissaggio albero del piantone dello sterzo. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni personali.**

- NOTA: Contrassegnare la posizione di montaggio.

Staccare l'albero del piantone dello sterzo.

- Eliminare la vite di fissaggio.
- Coppia: 34 Nm

3. **⚠ AVVERTENZA: Non tirare l'albero del piantone dello sterzo per oltre 60 mm. L'inosservanza di tale istruzioni può comportare danni al fine corsa dell'albero del piantone dello sterzo.**

Ingrassare l'albero inferiore del piantone dello sterzo con il lubrificante (vedere Ricambi necessari).

- Proteggere il rivestimento pianale con un panno.

1. Lubrificare l'albero del piantone dello sterzo.
2. Spingere e tirare verso l'alto e il basso (10 volte) l'albero del piantone dello sterzo per distribuire il lubrificante. **NON** spostare l'albero del piantone dello sterzo per oltre 60 mm.
3. Max 60 mm.

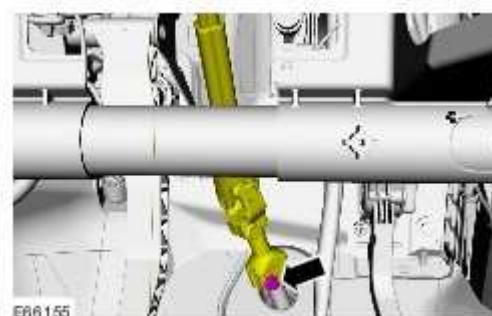


4. Applicare il lubrificante (vedere Ricambi necessari) dalla parte superiore dell'albero del piantone dello sterzo **nell'**alloggiamento.

- Rimuovere il lubrificante in eccesso e il panno.



5. Se il problema persiste, serrare il bullone della fascetta del giunto di collegamento albero sterzo.
Coppia: 34 Nm.



6. Per montare i componenti rimossi, invertire la procedura di smontaggio.