

BOLLETTINO TECNICO PER IL SERVIZIO	N.3/2012 18 gennaio 2012
---	------------------------------------

Per conoscenza:	Capo Servizio	Carrozziere	Magazziniere	Capo Officina	Accettatore	Tecnici

© Ford Motor Company

Tutti i diritti sono riservati.

Il presente bollettino fornisce esclusivamente informazioni tecniche di servizio. Tutte le operazioni di riparazione e di sostituzione gratuite sono soggette, senza eccezioni, alle singole procedure di garanzia stabilite dalla Ford Company. Le illustrazioni, le informazioni e i dati tecnici contenuti in questa pubblicazione erano corretti al momento di andare in stampa.

Il presente bollettino sostituisce il Bollettino Tecnico per il Servizio 10/2009 del 08 giugno 2009. Si prega di eliminare l'edizione precedente del bollettino o di contrassegnarla per indicare che non è valida. Fare riferimento solo alla versione elettronica di questo Bollettino Tecnico per il Servizio su FordEtis.

Oggetto/Anomalia:	Nuove specifiche olio - WSS-M2C948-B
Modello:	Tutti
Mercati:	Tutti
Sezione:	303-00

Sommario

È stato messo a punto un nuovo olio motore SAE 5W-20 con specifiche WSS-M2C948-B per i motori a benzina Ford (ad eccezione dei modelli Ford Ka, Focus ST e Focus RS). Il nuovo olio **deve** essere usato sui motori EcoBoost 1.0L a 3 cilindri, è perfettamente compatibile anche con i precedenti modelli ed è assolutamente consigliato per tutti i motori a benzina che attualmente richiedono le specifiche WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C o WSS-M2C925-B. Il nuovo olio motore è stato appositamente sviluppato per i motori EcoBoost di Ford e offre notevoli risparmi economici, pur mantenendo, e in alcuni casi migliorando, le prescrizioni di resistenza di WSS-M2C913-C.

L'impiego di lubrificanti conformi alle prescrizioni WSS-M2C948-B è prescritto per tutti gli interventi di manutenzione programmata, in garanzia, campagne di richiamo e altri interventi di manutenzione sui motori EcoBoost 1.0L a 3 cilindri ed è fortemente consigliato per tutti gli altri motori a benzina (ad eccezione dei modelli Ford Ka, Focus ST e Focus RS).

I vantaggi nel dettaglio:

Minori consumi di carburante

Il nuovo olio, testato su un motore 1.0L Ecoboost di un veicolo Focus impegnato nel nuovo ciclo di guida europeo (NEDC), ha evidenziato una riduzione pari a 1,1% dei consumi di carburante rispetto alle prescrizioni di riferimento WSS-M2C913-C.

Il nuovo olio, testato su un motore 1.6L Ecoboost di un veicolo Focus impegnato nel nuovo ciclo di guida europeo (NEDC), ha evidenziato una riduzione pari a 0,9% dei consumi di carburante rispetto alle prescrizioni di riferimento WSS-M2C913-C.

Le tabelle di questo bollettino elencano le prescrizioni di cambio olio motore e le specifiche per tutti i modelli.



AVVERTENZA: L'uso di oli motori non conformi alle specifiche può portare a danni al motore non coperti dalla garanzia Ford.

Le relative pubblicazioni tecniche saranno aggiornate per integrare tali nuove informazioni nel prossimo aggiornamento.

Informazioni tecniche

Olio motore - motori a benzina

Tutti i veicoli ad eccezione dei modelli Ka 2009 (a partire da 08/2008), Focus ST 2004.75 con motore 2.5L Duratec-ST (VI5) e Focus RS 2004.75 con motore 2.5L Duratec-RS (VI5)

Oli motori consigliati			Oli motore per il rabbocco solo se non sono disponibili gli oli prescritti		
Denominazione	Viscosità	Specifica	Denominazione	Viscosità	Specifica*
Ford Castrol Magnatec Professional E 5W-20	SAE 5W-20	WSS-M2C948-B-		SAE 5W-30	ACEA A5/B5

* Le specifiche ACEA usano i suffissi combinati A1/B1, A3/B3, A3/B4 e A5/B5 per descrivere i gradi

di rendimento (grado qualità) dei motori a benzina e dei motori diesel di piccola potenza. A5/B5 descrive le specifiche degli oli che sono stabili per il taglio e adatti per l'uso a intervalli di scarico prolungati su motori a benzina ad alto rendimento e sui motori diesel di piccola potenza progettati per supportare oli a bassa viscosità e a bassa frizione a temperature elevate/viscosità quantità di taglio elevata da 2,9 a 3,5 mPa.s.

Oli motore - Motori diesel e Focus ST 2004.75 con motore 2.5L Duratec-ST (VI5)

Tutti i veicoli ad eccezione di Ka 2009 (a partire da 08/2008) e Galaxy 1995 (02/1995-03/2000) / Galaxy 2000.75 (04/2000-02/2006) con motore 1.9L Diesel

Oli motori consigliati			Oli motore per il rabbocco solo se non sono disponibili gli oli prescritti		
Denominazione	Viscosità	Specifica	Denominazione	Viscosità	Specifica*
Ford Formula F	SAE	WSS-M2C913-C-		SAE 5W-30	ACEA A5/B5
Castrol Magnatec Professional A5 5W-30	5W-30				

* Le specifiche ACEA usano i suffissi combinati A1/B1, A3/B3, A3/B4 e A5/B5 per descrivere i gradi di rendimento (grado qualità) dei motori a benzina e dei motori diesel di piccola potenza. A5/B5 descrive le specifiche degli oli che sono stabili per il taglio e adatti per l'uso a intervalli di scarico prolungati su motori a benzina ad alto rendimento e sui motori diesel di piccola potenza progettati per supportare oli a bassa viscosità e a bassa frizione a temperature elevate/viscosità quantità di taglio elevata da 2,9 a 3,5 mPa.s.

Ka 2009 (08/2008-) Motori diesel e benzina

Oli motori consigliati			Oli motore per il rabbocco solo se non sono disponibili gli oli prescritti		
Denominazione	Viscosità	Specifica	Denominazione	Viscosità	Specifica*
Ford Formula S/SD	5W-40	WSS-M2C917-A-		SAE 5W-40	ACEA C3
Castrol Magnatec Professional OE 5W-40					

* Le specifiche ACEA usano i suffissi combinati C1, C2, C3 e C4 per descrivere i gradi di rendimento degli oli a compatibilità post-trattamento sui veicoli con filtro antiparticolato e catalizzatore a tre vie sui veicoli ad alto rendimento e motore a benzina e diesel di piccola potenza. ACEA C3 descrive le specifiche degli oli che sono stabili per il taglio e adatti per l'uso come olio compatibile con il catalizzatore su motori a benzina ad alto rendimento e motori diesel di piccola potenza, a una temperatura minima elevata/viscosità di taglio elevata (HTHS) di 3,5 mPa.s.

Galaxy 1995 (02/1995-03/2000) dotati di motore 1.9L Diesel e Galaxy 2000.75 (04/2000-02/2006) dotati di motore 1.9L Diesel

Oli motori consigliati			Oli motore per il rabbocco solo se non sono disponibili gli oli prescritti		
Denominazione	Viscosità	Specifica	Denominazione	Viscosità	Specifica*
Ford Formula S/SD	5W-40	WSS-M2C917-A-		SAE 5W-40	ACEA A3/B4
Castrol Magnatec Professional B4					

* Le specifiche ACEA usano i suffissi combinati A1/B1, A3/B3, A3/B4 e A5/B5 per descrivere i gradi di rendimento (grado qualità) dei motori a benzina e dei motori diesel di piccola potenza. A3/B4 descrive le specifiche degli oli che sono stabili per il taglio, adatti per un uso a intervalli di scarico prolungati su motori a benzina ad alto rendimento e motori diesel di piccola potenza a una temperatura minima elevata/viscosità di taglio elevata (HTHS) di 3,5 mPa.s.

Focus RS 2004.75 con motore 2.5L Duratec-RS (VI5)

Olio motore consigliato			Oli motore per il rabbocco solo se non sono disponibili gli oli prescritti		
Denominazione	Viscosità	Specifica	Denominazione	Viscosità	Specifica*
Castrol SLX Professional Longtec (completamente sintetico)	0W-40	WSS-M2C937-A-		SAE 0W-40	ACEA A3/B4

* Le specifiche ACEA usano i suffissi combinati A1/B1, A3/B3, A3/B4 e A5/B5 per descrivere i gradi di rendimento (grado qualità) dei motori a benzina e dei motori diesel di piccola potenza. A3/B4 descrive le specifiche degli oli che sono stabili per il taglio, adatti per un uso a intervalli di scarico

prolungati su motori a benzina ad alto rendimento e motori diesel di piccola potenza a una temperatura minima elevata/viscosità di taglio elevata (HTHS) di 3,5 mPa.s.