

BOLLETTINO TECNICO PER IL SERVIZIO				N.66/2010 21 ottobre 2010		
Per conoscenza:	Capo Servizio	Carrozziere	Magazziniere	Capo Officina	Accettatore	Tecnici
© Ford Motor Company						
Tutti i diritti sono riservati.						
Il presente bollettino fornisce esclusivamente informazioni tecniche di servizio. Tutte le operazioni di riparazione e di sostituzione gratuite sono soggette, senza eccezioni, alle singole procedure di garanzia stabilite dalla Ford Company. Le illustrazioni, le informazioni e i dati tecnici contenuti in questa pubblicazione erano corretti al momento di andare in stampa.						
Oggetto/Anomalia:	Esitazione regime minimo, possibile stallo del motore al minimo / pedale della frizione azionato soltanto su motore 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel stadio IV					
Modello:						
Fiesta 2008.75 (06/2008-10/2012) - Solo stadio IV			Data di fabbricazione: A partire dal 21.07.2008 in poi Codice di fabbricazione: A partire dal 8D in poi Stabilimento di produzione: Colonia Motore: 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel			
Fiesta 2008.75 (06/2008-10/2012) - Solo stadio IV			Data di fabbricazione: A partire dal 12.01.2009 in poi Codice di fabbricazione: A partire dal 9J in poi Stabilimento di produzione: Valencia Motore: 1.4L Duratorq-TDCi (DV) Diesel			
Mercati:	Tutti					
Sezione:	501-14					
Sommario						
Qualora un cliente lamentasse l'esitazione al regime minimo o lo stallo del motore al minimo con il pedale della frizione azionato, la possibile causa è l'errata taratura del controller del minimo. Nessun codice guasto (DTC) memorizzato nel modulo di gestione motore (PCM).						
Per eliminare tale inconveniente, è necessario riprogrammare il PCM con la taratura PCM più aggiornata.						
Per i mercati nei quali si usa l'IDS del FordEtis, collegare l'IDS del FordEtis e selezionare i sintomi appropriati dalle descrizioni inconveniente di cui sopra. Attenersi alle istruzioni dell'IDS di FordEtis per eliminare l'inconveniente ed inviare gli eventuali file della sessione di feedback diagnostico. L'inosservanza di tali istruzioni si ripercuoterà sulla relativa richiesta di rimborso in garanzia.						
Per i mercati nei quali non è disponibile l'IDS di FordEtis, eliminare questo inconveniente attenendosi alle istruzioni di riparazione allegate.						
<ul style="list-style-type: none"> • NOTA: Utilizzare il DVD IDS -69,04 o una versione successiva. • NOTA: Prima di iniziare la configurazione o la programmazione del modulo, collegare la batteria del veicolo ad un'apposita alimentazione elettrica esterna in modo da mantenere la tensione di batteria costante durante l'intera procedura. Per ulteriori informazioni fare riferimento al TSB n. 62/2007. 						
Tempo di lavoro						
Descrizione operazione					N. operazione / Tempo	
Connessione e comunicazione con il veicolo tramite l'IDS (comprende selezione sintomi segnalati dal cliente, lettura e cancellazione codici guasto in FordEtis IDS)					29 099 0	
Riprogrammazione del modulo PMC tramite l'IDS					29 120 5	
Codici di riparazione/richiesta di rimborso						
Parte causale:					29254	
ACES Codice sintomo:					04	
Istruzioni di servizio						
Per i mercati nei quali si usa l'IDS del FordEtis, collegare l'IDS del FordEtis e selezionare i sintomi appropriati dalle descrizioni inconveniente suddette. Attenersi alle istruzioni dell'IDS del FordEtis per eliminare l'inconveniente.						

NOTA: per il sistema di rimborso in garanzia è necessario presentare un RVC con la relativa richiesta per evitare che quest'ultima possa essere respinta.

Per i mercati nei quali non è disponibile l'IDS FordEtis, attenersi alle seguenti istruzioni di servizio per la riparazione:

1. NOTA: Prima di iniziare la configurazione o la programmazione del modulo, collegare la batteria del veicolo ad un'apposita alimentazione elettrica esterna in modo da mantenere la tensione di batteria costante durante l'intera procedura. Per ulteriori informazioni fare riferimento al TSB n. 62/2007.

Collegare l'unità diagnostica portatile standard dell'IDS al veicolo e stabilire la comunicazione (controllare il VID del veicolo).

- Verificare che i dati del veicolo siano corretti.

2. NOTA: Utilizzare il DVD IDS-69.04 o una versione successiva.

Riprogrammare il PCM tramite l'IDS.

- Selezionare l'opzione <Toolbox> sulla parte superiore dello schermo.
- Selezionare <Module Programming> (Programmazione modulo) e quindi premere il segno di visto.
- Selezionare <Module Reprogramming> (Riprogrammazione modulo), quindi selezionare <PCM>.
 - Selezionare il segno di spunta.
- Attenersi alle ulteriori istruzioni fornite dall'IDS standard e confermare.

3. A questo punto si avvia la riprogrammazione del modulo. Attenersi alle istruzioni sullo schermo e confermare.

4. Scollegare l'IDS standard dal veicolo.