



ACEA

Cosa significa ACEA?

ACEA sta per Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles (Associazione dei costruttori d'automobili europei). Questa associazione ha elaborato nuove classificazioni per l'impiego degli oli per motori sui motori a benzina e a gasolio utilizzati nel trasporto pesante e sulle autovetture.

(ACEA: Sequenze di oli europee per gli oli di servizio)

Perché nuove classificazioni?

I motivi alla base della rielaborazione delle classificazioni CCMC, valide fino ad oggi, e del passaggio alle norme ACEA sono i seguenti:

1. Aggiornamento dei requisiti e dei test effettuati sui motori per ottenere un sistema di prova dei lubrificanti più idoneo ai tempi attuali e per rispondere alle esigenze della tecnica dei motori di oggi. Le classificazioni CCMC erano state create oltre 10 anni fa e non rispecchiavano più l'attuale stato di avanzamento della tecnica.
2. Introduzione di un sistema a garanzia della qualità per registrare i risultati delle prove. Il nuovo sistema prevede che tutti i risultati raggiunti (nonché il test di riferimento e l'effettivo test di candidatura) debbano essere registrati presso l'European Registration Centre. In questo modo, i test effettuati da ACEA devono poter essere verificati da enti neutrali e si deve evitare che vengano assegnate classificazioni ACEA a prodotti non testati.

In questo modo le nuove classificazioni ACEA rappresentano un livello più alto e più aggiornato rispetto alle classificazioni avute sino ad oggi, ovvero le CCMC.

Cosa cambia con ACEA?

Oltre al nome ACEA ha introdotto molti cambiamenti. Una trasposizione diretta da CCMC in ACEA non è quindi possibile. Motori a benzina (Gasoline)= A1, A2, A3, A4, A5. La suddivisione in categorie degli oli tradizionali (fino ad oggi CCMC G4) e degli oli ad andamento leggero (fino ad oggi CCMC G5) è stata eliminata. In tal modo non è più possibile una differenziazione di questi prodotti sulla base delle specifiche ACEA. Perciò è stata introdotta una nuova categoria di oli, la cosiddetta "Fuel Economy", oli caratterizzati da una bassa viscosità alle alte temperature.

I motori a gasolio per autovetture (Light Duty Diesel) = B1, B2, B3, B4, e B5. Anche a questo proposito è stata introdotta una categoria di oli Fuel economy.

Inoltre l'introduzione di nuovi test sui motori hanno permesso di soddisfare i requisiti dei moderni motori a gasolio.

I motori a gasolio per il trasporto pesante (Heavy - Duty -Diesel)= E1, E2, E3, E4, E5. La definizione di queste categorie è stata effettuata rifacendosi alle schede tecniche Mercedes-Benz (MB 227.1/228.1/228.3/228.5)

ACEA	Capacità		HTHS (mPa·s)
A1, B1	●●	Qualità standard, intervalli normali	min 2,9 max 3,5
A2, B2	●●	Qualità standard, intervalli normali	>3,5
A3, B3	●●●	Olio ad alta prestazione, possibili intervalli prolungati	>3,5
B4	●●●○	Come B3 ma anche per Diesel ad iniezione diretta	>3,5
(A4)		Riservato ai motori a benzina ad iniezione diretta	
A5, B5 ₅₎		Come A3/B4 ma HTHS ridotto	min.2,9 max.3,5
E1	●	<i>Non più valido da marzo 2000</i>	≥3,5
E2 ₁₎	●●	Utilizzo pesante, possibili intervalli prolungati	≥3,5
E3 ₂₎	●●●	Utilizzo pesante, possibili intervalli prolungati	>3,5
E4 ₃₎	●●●●	Utilizzo molto pesante, possibili intervalli prolungati	≥3,5
E5 ₄₎	●●●○	Utilizzo pesante, possibili intervalli prolungati	≥3,5

1) Corrisponde alla scheda MB 228.1 ovvero MAN 271

2) Corrisponde alla scheda MB 228.3 ovvero MAN 3275

3) Corrisponde alla scheda MB 228.5 ovvero MAN 3277

4) Capacità uguale a E3, testato però anche su motori americani (Mack e Cummins)

5) Prevista l'introduzione nell'autunno 2001