



LA NUOVISSIMA FORD FIESTA

Specifiche tecniche preliminari

Feel⁺



MOTORI A BENZINA

Tipo di motore		1.25 Duratec	1.25 Duratec	1.4 Duratec ¹
Potenza	kW	44	71	71
	CV	60	82	96
Livello emissioni		Euro4	Euro4	Euro4

¹ disponibile con trasmissione automatica

MOTORI DIESEL

Tipo di motore		1.4 Duratorq TDCi	1.6 Duratorq TDCi (cDPF)	1.6 Duratorq ECONetic (cDPF)
Potenza	kW	50	66	66
	CV	68	90	90
Livello emissioni		Euro4	Euro4	Euro4

Feel⁺



MOTORI

		1.25 Duratec	1.4 Duratec	1.4 Duratorq TDCi	1.6 Duratorq TDCi (cDPF)	1.6 Duratorq EConetic (cDPF)
Cilindrata	cm³	1242	1388	1398	1560	1560
Alesaggio	mm	71,9	76	73,7	75	75
Corsa	mm	76,5	76,5	82	88,3	88,3
Rapporto di compressione		11:1	11:1	18,1:1	18,3:1	18,3:1
Potenza max	CV/ kW	60 (44) / 82 (60)	96 (71)	68 (50)	90 (66)	90 (66)
	giri/min	6000 / 5800	5750	4000	4000	4000
Coppia max	Nm	109 / 114	128	160	204	204
	giri/min	3600 / 4200	4200	1750	1750	1750
Distribuzione		Punterie meccaniche / Trasmissione a cinghia	Punterie meccaniche / Trasmissione a cinghia	Regolazione idraulica del gioco di montaggio senza manutenzioni	Regolazione idraulica del gioco di montaggio senza manutenzioni	Regolazione idraulica del gioco di montaggio senza manutenzione
Valvole per cilindro		4	4	2	4	4
Trasmissione		Cinghia	Cinghia	Cinghia	Cinghia+Caten	Cinghia+Caten
Albero a gomiti		Sferoidale	Sferoidale	In ghisa perlitica	In ghisa perlitica	In ghisa perlitica
Gestione motore		PCM	PCM	Siemens con PCM	Bosch con PCM	Bosch con PCM
Iniezione del carburante		Iniezione indiretta	Iniezione indiretta	Iniezione diretta	Iniezione diretta	Iniezione diretta
Accensione		Compressione				
Controllo emissioni		PCM				
Livello emissioni		Euro4				
Capacità del sistema di raffreddamento		5,5	5,5	6,1	6,1	--
Tipo di carburante, grado		Benzina, 95/98 RON	Benzina, 95/98 RON	EN590 5% biodiesel	EN590 5% biodiesel	EN590 5% biodiesel
Capacità del serbatoio carburante		45 litri				
Quantità di olio (con sostituzione del filtro)		3,8	3,8	3,8	3,85	3,85
Quantità di olio (senza sostituzione del filtro)		3,5	3,5	3,4	3,45	3,45
Intervallo di manutenzione		Sostituzione dell'olio: 20.000 km/1 anno				

TRASMISSIONE

Trazione:	Trazione anteriore	
Frizione:	Convenzionale	
Diametro della frizione (mm):	1.25 Duratec 1.4 Duratec 1.4 Duratorq TDCi 1.6 Duratorq TDCi 1.6 Duratorq ECONetic	200 esterno / 135 interno 200 esterno / 135 interno 220 esterno / 160 interno 220 esterno / 155 interno 220 esterno / 155 interno 220 esterno / 155 interno
Trasmissione:	Ford manuale a 5 rapporti Automatica a 4 rapporti	

Feel⁺



RAPPORTI

	1.25 Duratec	1.4 Duratec	1.4 Duratec Aut.	1.4 Duratorq TDCi	1.6 Duratorq TDCi (cDPF)	1.6 Duratorq ECONetic (cDPF)
Prima	3,58	3,58	4,203	3,58	3,58	3,58
Seconda	1,93	1,93	1,498	1,93	1,93	1,93
Terza	1,28	1,28	1,000	1,28	1,28	1,28
Quarta	0,95	0,95	0,726	0,95	0,95	0,95
Quinta	0,76	0,76	n/a	0,76	0,76	0,76
Retromarcia	-3,62	-3,62	-3,62	-3,62	-3,62	-3,62
<u>Rapporto finale</u>	4,25/4,06	4,06	4,203	3,37	3,37	3,05

Feel⁺



TELAIO

Sospensioni	<i>Anteriori</i> – Sospensioni anteriori di tipo MacPherson con bracci di controllo inferiori ad L montati su telaio separato. Montanti con ammortizzatori a doppio tubo e tasselli duomo sdoppiati. Barra antirollio <i>Posteriori</i> – Sospensioni posteriori a barra di torsione con gruppi perno-boccola angolati. Molle a spirale. Moduli degli ammortizzatori monotubo situati dietro il centro ruota.
Sterzo	Tipo – colonna EPAS (Electric Power Assisted Steering, servosterzo elettronico) Rapporto di trasmissione dello sterzo diretto: 14.25:1 Diametro di sterzata (m) – 10,2 (tra marciapiedi) Giri volante da un estremo all'altro – 2,6
Freni:	Azionamento Singolo ripetitore da 9 pollici, rapporto effettivo 8:1 Diametro dei cilindri 20,64 mm, corsa 42 mm Rapporto del pedale: 2,85 Anteriori – dischi ventilati, 258 x 23 mm Raggio effettivo: 109,5 mm Diametro dei cilindri: 54 mm Materiale di attrito: Textar T4123 Posteriori – tamburo, 200 mm di diametro; 30 mm di larghezza ceppo Diametro dei cilindri delle ruote: 19,05 mm Materiale di attrito: JB NL91 Modulazione: 1) ABS, EBD 2) IVD / ESP, controllo della trazione, TCS, EBA

ANTI-CORROSIONE

Processo di verniciatura in 24 stadi e trattamento protettivo della scocca, comprendente pririvestimento in zinco sui tutti i pannelli esterni interessati, rivestimento ottimizzato con fosfato a immersione, mano di fondo ad applicazione elettroforetica, sistema di finitura a mano di fondo/superficie e mano di fondo/trasparente, più riempimento completo delle cavità con cera, rivestimento sottoscocca con PVC e protezione antipietrisco. Ermetizzazione delle flangie con cordoni spessi in PCV. Rivestimenti in plastica per i passaruota anteriori, in tessuto per i passaruota posteriori, pannelli antigraffio sulle soglie delle porte interne.

Feel⁺



RUOTE E PNEUMATICI

Cerchio	Acciaio stampato/in lega	In lega
Dimensioni	6J x 15 ET 47.5	6.5J x 16 ET 41.5
Pneumatici	195/50 R 15	195/45 R 16
Dotazione di emergenza	Kit foratura pneumatici	
Ruota/pneumatico di scorta opzionale	5.5J x 14 w/ 175/65 R 14	

Feel⁺



DIMENSIONI

		3 porte	5 porte
Lunghezza totale	mm	3950	
Larghezza totale (con retrovisori)	mm	1973	
Larghezza totale (senza retrovisori)	mm	1722	
Altezza totale	mm	1481	
Passo	mm	2489	
Sbalzo anteriore	mm	Min 1473 Max 1493	
posteriore	mm	Min 1460 Max 1480	
Spazio per le spalle anteriore	mm	1350	
posteriore	mm	1300	1297
Altezza anteriore	mm	991	
posteriore	mm	953	
Spazio per le gambe anteriore (max)	mm	1111	
posteriore (min)	mm	823	
Altezza di carico massima	mm	540	
Larghezza tra gli archi ruota	mm	1004	
Lunghezza vano di carico fino allo schienale dei sedili posteriori	mm	719	
Lunghezza vano di carico fino allo schienale dei sedili anteriori	mm	1378	
Altezza di carico a veicolo vuoto	mm	702	
Volume vano di carico (Con sedili anteriori in posizione di seduta al 95%)			
Comparto chiuso del vano di carico con kit di riparazione pneumatici	l	295	
Comparto chiuso del vano di carico con ruota di scorta a grandezza naturale o ruotino di scorta	l	281	
Comparto chiuso solo con kit di riparazione pneumatici	l	14	
Volume al tetto dietro lo schienale dei sedili anteriori con kit di riparazione pneumatici	l	979	
Volume al tetto dietro lo schienale dei sedili anteriori con ruota di scorta a grandezza naturale o ruotino di scorta	l	965	

Feel⁺



PRESTAZIONI, CONSUMI DI CARBURANTE ED EMISSIONI

	Potenza	Velocità max	Acceler. 0-100 km/h	Acceler. 50-100 km/h	Consumo di carburante 1999/100/EC litri / 100 km			Emissioni di CO ₂
	KW	km/h	sec	sec	urbano	extra urbano	combinato	g/km
1.25 Duratec	44	152	16,9	18,4	7,3	4,3	5,4	128
1.25 Duratec	60	168	13,3	17,4	7,5	4,6	5,7	133
1.4 Duratec	71	175	12,2	16,2	7,5	4,6	5,7	133
1.4 Duratec Automatica	71	166	13,9	-	8,9	5,1	6,5	154
1.4 Duratorq TDCi	50	162	14,9	13,3	5,3	3,5	4,2	110
1.6 Duratorq TDCi cDPF	66	175	11,9	9,9	5,2	3,6	4,2	110
1.6 Duratorq ECONetic cDPF	66	--	--	--	--	--	3,7	99

PESI

	Peso in ordine di marcia minimo (kg)	Peso in ordine di marcia massimo (kg)	Massa totale a terra (kg)	Massa max rimorchiabile (kg)
Tre porte				
1.25 - 60 CV	966	1098	1490	500
1.25 - 82 CV	966	1098	1490	500
1.4 - 96 CV	966	1103	1490	800
1.4 - TDCi 68 CV	1011	1141	1535	750
1.6 - TDCi 90 CV cDPF	1025	1158	1550	750
Cinque porte				
1.25 - 60 CV	979	1109	1495	500
1.25 - 82 CV	979	1109	1495	600
1.4 - 96 CV	979	1114	1495	800
1.4 - TDCi 68 CV	1030	1152	1540	750
1.6 - TDCi 90 CV cDPF	1044	1166	1555	750
Il peso in ordine di marcia minimo rappresenta il peso in ordine di marcia più basso meno conducente, livelli massimi di fluidi e 90% di livelli di carburante, soggetto a tolleranze di produzione e optional ecc. montati.				
I limiti di rimorchio indicati rappresentano la capacità di rimorchio massima del veicolo alla massa totale a terra per ripartire su una pendenza del 12% a livello del mare.				
Le prestazioni e l'economia di tutti i modelli risultano ridotte in caso di rimorchio.				

Feel⁺



STRUTTURA

Acciaio a saldatura unitaria, ad alta efficienza e ottimizzato al computer

PROTEZIONE

- Immobilizzatore avanzato PATS di Ford
- Sistema a chiave più recente d alta protezione a doppia pista
- Chiusura centralizzata a chiave manuale e portachiavi
- Doppia chiusura (specifica del modello e del mercato)
- Apertura senza chiavi opzionale del veicolo (specifica del modello)
- Antifurto perimetrale e volumetrico
- Marcatura nascosta dei componenti / gruppi di componenti per facilitare alla polizia l'identificazione dei veicoli sospetti
- Sistemi audio multicomponente che offrono un maggiore deterrente antifurto e funzionano soltanto sul veicolo corretto

SICUREZZA

Sistema IPS (Intelligent Protection System) di Ford con struttura della scocca ottimizzata per ottenere livelli di decelerazione moderati e, allo stesso tempo, minimizzare le intrusioni nel vano passeggeri negli impatti frontali disallineati e in linea retta, impatti laterali e impatti posteriori:

- Sistema del paraurti anteriore costituito da fascia paraurti in acciaio DP1000 (acciaio a ultrasensibilità) e scudi antiurto in acciaio HSS (acciaio ad alta resistenza), imbullonato alle barre laterali anteriori (per minimizzare i costi di riparazione in caso di impatti a bassa velocità, considerando inoltre impatti leggermente angolati), ottimizzato per il massimo assorbimento dell'energia nei sinistri a bassa e alta velocità, con deformazione controllata della plancia del paraurti nella parte anteriore della fascia per minimizzare l'effetto di un impatto sui pedoni
- Sistema del paraurti posteriore (soltanto mercati di Regno Unito e Germania) costituito da una fascia paraurti al boro con scudi antiurto saldati in acciaio HSS, ottimizzato per il massimo assorbimento dell'energia negli impatti a bassa velocità per minimizzare i costi di riparazione, considerando inoltre direzioni di impatto leggermente angolate
- Zone collapsabili anteriori e posteriori di assorbimento dell'energia tramite schemi di deformazione ben definiti dei principali elementi strutturali, ad esempio sistemi dei paraurti; barre laterali anteriori e posteriori saldate al laser con spessori ottimizzati dei pannelli
- Cella rigida di protezione degli occupanti con l'utilizzo di materiali HSS (acciaio al boro ad alta resistenza) e UHSS (acciaio al boro a ultrasensibilità) nel montante A e B, nonché nell'architettura del tetto e delle soglie, supportata da elementi strutturali laterali nel pianale e nel tetto, la quale offre inoltre un'eccellente protezione dagli impatti laterali, con supporto della traversa intermedia e della colonna dello sterzo per consentire una cinematica e una discesa ben controllate della colonna dello sterzo stessa durante l'interazione con un occupante anteriore sbalzato in avanti in caso di impatto frontale ad alta velocità

Feel⁺



Elementi del sistema di sicurezza passiva e di ritenuta

Sistema IPS (Intelligent Protection System, sistema di protezione intelligente) di Ford con:

- Airbag lato conducente a grandezza naturale (volume ancorato di 60 l circa) e airbag lato passeggero da 110 l dotati della più recente tecnologia di gonfiaggio a stadio singolo
- Airbag per le ginocchia del conducente con forma a sacco trapezoidale ottimizzata al computer, volume di 14.8 l circa, due ancoraggi. L'airbag per le ginocchia migliora in misura significativa la cinematica degli occupanti e la distribuzione dei carichi in caso di impatto, ottenendo una protezione migliore non solo delle ginocchia ma anche della parte superiore del corpo
- Pretensionatori pirotecnici ad alta potenza (pretensionatori riavvolgitori) e limitatori di carico per le cinture di sicurezza dei sedili anteriori
- Airbag a tendina gonfiabili (opzionali) per gli occupanti dei sedili anteriori e posteriori
- Airbag laterali standard di protezione del torace per gli occupanti anteriori
- Pedali di sicurezza
- Cinture di sicurezza a tre attacchi in tutte le posizioni
- Promemoria per le cinture di sicurezza per il conducente e il passeggero anteriore
- Ancoraggi di attacco ISOFIX per seggiolini sui sedili posteriori esterni
- Kit di disattivazione opzionale degli airbag lato passeggero (presso il concessionario)

I comunicati stampa Ford e le immagini ad alta risoluzione sono disponibili sul sito Web multimediale i Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).

###

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare:

Alessio Franco, Tel. (+39-335-8101315) e-mail: afranco7@ford.com

Feel⁺

